



Программа подготовки частного пилота с квалификационной отметкой
«самолёт с одним двигателем, сухопутный»

ДП - 05 - 001

Редакция 2

Дата: 15.04.2025 года.

"УТВЕРЖДАЮ"

Зам. начальника Приволжского МТУ
Росавиации.

Э.И. Даров

2025 года.



ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ ЧАСТНОГО ПИЛОТА С КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ОТМЕТКОЙ «САМОЛЁТ С ОДНИМ ДВИГАТЕЛЕМ, СУХОПУТНЫЙ».

г. Казань.
2025 год.

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Раздел 1.1 Введение

«Программа подготовки частного пилота с квалификационной отметкой «самолёт с одним двигателем, сухопутный» (далее – Программа) является дополнительной профессиональной программой. Программа разработана Частным образовательным Учреждением дополнительного профессионального образования «Авиационный учебный центр «Авиатор» (ЧОУ ДПО «АУЦ «Авиатор»). Программа в полном объёме реализуется ЧОУ ДПО «АУЦ «Авиатор»

Раздел 1.2 Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Приобретение слушателями знаний, навыков и умений, опыта, необходимых для лётной эксплуатации самолёта, его функциональных систем на уровне частного пилота с квалификационной отметкой «самолёт с одним двигателем, сухопутный». В результате освоения программы слушатель должен приобрести: **знания в следующих областях:**

- законов и правил, касающихся выполнения функций обладателя свидетельства частного пилота;
- основ полета;
- общих знаний конструкции воздушных судов применительно к соответствующему виду воздушного судна;
- принципов эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования;
- эксплуатационных ограничений соответствующего вида воздушных судов и их силовых установок;
- эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;
- влияния загрузки и распределения массы на летные характеристики, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки);
- практического применения взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации;
- предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов для авиации общего назначения; подготовки и заполнения планов полета; правил обслуживания воздушного движения; порядка донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением;
- возможностей человека, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок;
- понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; порядка получения и использования метеорологической информации; измерения высоты; опасных метеорологических условий; порядка установки высотомеров;

- практических аспектов аэронавигации (самолетовождения) и методов счисления пути; пользования аэронавигационными картами;
- применения методов контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке;
- использования аэронавигационной документации; авиационных кодов и сокращений;
- соответствующих мер предосторожности и действий в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в спутном следе от воздушного судна и других опасных для полета явлений;
- правил ведения связи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов; действий при отказе связи;

умения:

- распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок;
- управлять воздушным судном в пределах ограничений его характеристик;
- плавно и точно выполнять все маневры;
- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение полете;
- применять знания в области аэронавигации (самолетовождения);
- постоянно осуществлять управление воздушным судном таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра;

Слушатель должен пройти летную подготовку на самолетах с двойным управлением под руководством пилота-инструктора, в ходе которой **получить и продемонстрировать опыт эксплуатации воздушных судов в следующих областях:**

- распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок;
- предполетная подготовка, включая расчеты массы и положения центра тяжести (центровки), осмотр и обслуживание самолета;
- аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;
- управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;
- полет на критически низких воздушных скоростях; предотвращение штопора; распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него;
- полеты на критически высоких воздушных скоростях;
- взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;
- взлеты с коротким разбегом (с укороченной взлетной полосы и с учетом высоты пролета препятствий); посадки на аэродром ограниченных размеров;
- полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости;
- полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств;
- полет при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования;
- полет при имитации отказа двигателя;

- полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, правил ведения радиосвязи и фразеологии.

В ходе прохождения лётной подготовки по данной Программе в качестве пилота самолёта иметь налёт на самолёте:

- общий налёт не менее 40 ч, из них:
- должен иметь не менее 10 ч самостоятельного налёта на самолётах под руководством пилота-инструктора, включая 5 ч самостоятельного налёта по маршруту, при этом, по крайней мере, один полёт по маршруту протяжённостью не менее 270 км с посадкой до полной остановки на двух различных аэродромах;
- должен иметь не менее 1 ч налёта по приборам;
- должен иметь 3 часа налёта ночью, включая выполнение пяти взлетов и посадок ночью, выполняя обязанности командира воздушного судна.

Раздел 1.3 Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования:

К прохождению обучения допускаются лица:

- Старше 18 лет, в соответствии с подпунктом а) п. 3.1 ФАП 147;
- Имеющие действующее медицинское заключение первого или второго класса, в соответствии с подпунктом г) пункта 3.1 ФАП 147;
- Имеющие среднее профессиональное или высшее образование, либо получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Раздел 1.4 Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

Документами, подтверждающими прохождение Программы, являются:

- диплом о профессиональной переподготовке установленного образца (далее – Диплом) (приложение № 3);
- справка о проверке навыков, выдаваемая пилотом-инструктором, при положительных результатах проверки (приложение №3);

Диплом выдаётся на основании освоения программы «Программа подготовки частного пилота с квалификационной отметкой «самолёт с одним двигателем, сухопутный» в полном объёме. Диплом выдаётся лицам, имеющим на момент завершения обучения по Программе среднее профессиональное или высшее образование.

Продолжающим на момент завершения обучения по программе получать среднее профессиональное или высшее образование, выдаётся справка установленного образца. После предоставления ими документов, подтверждающих получение среднего профессионального или высшего образования, им выдаётся Диплом. Слушателям, не прошедшим аттестацию или получившим на аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим часть программы и отчисленным из АУЦ, выдаётся справка об обучении или о периоде обучения.

ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

Раздел 2.1 Информация о форме подготовки

Форма подготовки: очная

Раздел 2.2 Продолжительность и режим занятий

Общая продолжительность занятий по программе 254 академических часа.

Теоретическая подготовка:

Общее количество учебных часов - 164 академических часа;

Максимальная продолжительность учебного дня в часах 8 академических часов;

Продолжительность учебного часа 45 минут.

Тренажерная подготовка. (не применяется).

Выполняются тренажи на воздушном судне на земле. (далее – Тренажи на ВС)

Тренажи на ВС, (включая наземную подготовку) 28 часов

Максимальная продолжительность учебного дня в часах 8 часов;

Продолжительность учебного часа 60 минут.

Лётная подготовка:

Летная подготовка 40 часов

Максимальная продолжительность учебного дня в часах 6 часов;

Продолжительность учебного часа 60 минут.

Лётная подготовка проводится на ВС указанном в договоре на обучение, которое должно соответствовать требованию по классу воздушного судна, установленному подпунктом а) пункта 2.6 ФАП-147, самолёт с одним двигателем, сухопутный, в сертификате типа или руководстве по лётной эксплуатации (эквивалентном ему документе) которого установлено, что он может эксплуатироваться лётным экипажем, состоящим из одного пилота.

Раздел 2.3 Этапы подготовки

1. Теоретическая подготовка;

2. Тренажи на ВС;

3. Лётная подготовка.

Раздел 2.4 Перечень разделов и учебных дисциплин

Теоретическая подготовка

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Общее Кол-во учебн. времени
1.	Воздушное право	23
2.	Основы полёта	23
3.	Навигация	21
4.	Лётные характеристики и планирование	19
5.	Общие знания по воздушным судам применительно к самолетам	23
6.	Метеорология	15
7.	Эксплуатационные правила	8
8.	Радиотелефония	10

9.	Возможности человека	10
10.	Аварийно-спасательная подготовка	12
Итого		164

Тренажи на ВС

Тренажи на ВС (включая наземную подготовку) 28 часов

Летная подготовка

Общий налет на самолете не менее 40 часов из них:

- не менее 10 ч самостоятельного налета на самолетах под руководством пилота-инструктора
- 5 ч самостоятельного налета по маршруту, при этом, по крайней мере, один полет по маршруту протяженностью не менее 270 км с посадкой до полной остановки на двух различных аэродромах;
- не менее 1 ч налета по приборам;
- 3 часа налета ночью, включая выполнение пяти взлетов и посадок ночью, выполняя обязанности командира воздушного судна.